

Notulen

Algemene Leden Vergadering

Datum: 11 mei 2011 20:00 uur

Locatie: Mövenpick Hotel, Stationsplein 8 te Voorburg

Aanwezig: Wang Choy, voorzitter – Keukensite.nl
Luuk Vlek, vice-voorzitter – oud-ondernemer
Albert Immink, penningmeester - Jeans Mountain
Menno de Jong, secretaris/webbeheer– BUDDIES Dierentotaalzaak
Bart Bakker, aspirant bestuurslid PR – journalist/communicatie-adviseur
Wim van Leeuwen, aspirant bestuurslid horeca – De Hopkamer
Bettina Wouters – De Hopkamer
M. Brus – Omega Care
Carel en Patricia Kret – Patou
Patricia Perre – Just Kidding
P. Damen – Wereldwinkel
Ton Busch – GAAFF
Johan Dorsteen – Piccolino
Melanja Kittel – Mekit Mode
Carla Verhagen – De Waag
Joyce Kranendonck - Cosmo Hairstyling
Imelda Sloopweg – Iemeltje Stoffen
Mieke Broek – Salon Mieke Huibers
P. Rüpp – Kunstraam
P. van Kuijen - Suo Marte PO
Ellen Kuijs en Michiel Tijssen – Le Barquichon
Philip Vencken – ArtiBrak
M. Smallegange – Bewoner
Elpidio Morosini – Elpidio Enoteca
Eddy Knopjes – Papermoon
Jeroen Posthumus – Posthumus & De Winter
A. De Vroon – Restaurant de Strooper
Rutger van der Zwan – Yon Voorburg
Het Bakkertje
Rode Kruis
Mevrouw Heleen Mijdam – Wethouder
De heer Peter van Ostaije - Wethouder

Afgemeld: Jack Groos – Voorburgse Glashandel
Eva Roelandt – Allure Couture
Marijon Schipper - Kersbergen Schoenen
Koos Graves - Graves, c'est la difference

Opening

Om 20.05 opent Wang de vergadering en stelt zichzelf voor. Ook het bestuur en alle aanwezigen stellen zich voor.

Menno geeft aan geen ingekomen stukken.

Wang wil de notulen goed laten keuren, maar niet iedereen heeft de notulen gelezen en deze kan niet goedgekeurd worden. Menno geeft aan dat in iedere uitnodiging voor de vergadering stond geschreven dat de notulen op de ledensite van www.voorburgcentrum.nl stonden, maar hij zal voor de volgende vergadering zorgen dat iedereen deze heeft.

Financiën

Albert behandelt de begroting 2011. Eneco is nog altijd de grootste kostenpost. Het ledental groeit en het streven is om naar de 100 leden te gaan in 2012.

Contributie en BIZ

De ondernemers op de Parkweg hebben een aangepaste contributie, omdat daar geen kerstverlichting is. Voorstel: Parkweg verhoging van € 200,- naar € 300,-.

Bij voldoende deelname zal er dan aankomend jaar kerstverlichting aan de lantaarnpalen op de Parkweg hangen. Het doel is om meer leden van de Parkweg te krijgen en dat de Parkweg één geheel gaat vormen met de Herenstraat.

Stemming verhoging contributie Parkweg: geen aanwezige leden tegen.

Aad de Leeuw wil meer inzicht in de contributie. De contributie is vorige vergadering al goedgekeurd. De Parkweg is hier een aanvulling op. Aad de Leeuw tekent bezwaar aan en Wang legt kort nogmaals uit waarom de contributie op de huidige wijze (zie notulen voorgaande ledenvergadering) gehandhaafd blijft en dat ieder lid stemrecht heeft tijdens een vergadering. Ieder lid is uitgenodigd voor de vergadering waarin er werd gestemd over de contributie.

De BIZ kan uitsluitend goedgekeurd worden wanneer er 60% van de ondernemers voor stemt. De BIZ ligt politiek gevoelig. De vereniging zoekt meer mogelijkheden.

Cosmo vraagt hoeveel procent er lid zijn. Dit is ongeveer 33%. Zij geeft aan dat het 'Leids model' wel werkt. Wang geeft aan dat het allen bekeken wordt, tot die tijd behouden we de huidige werkwijze.

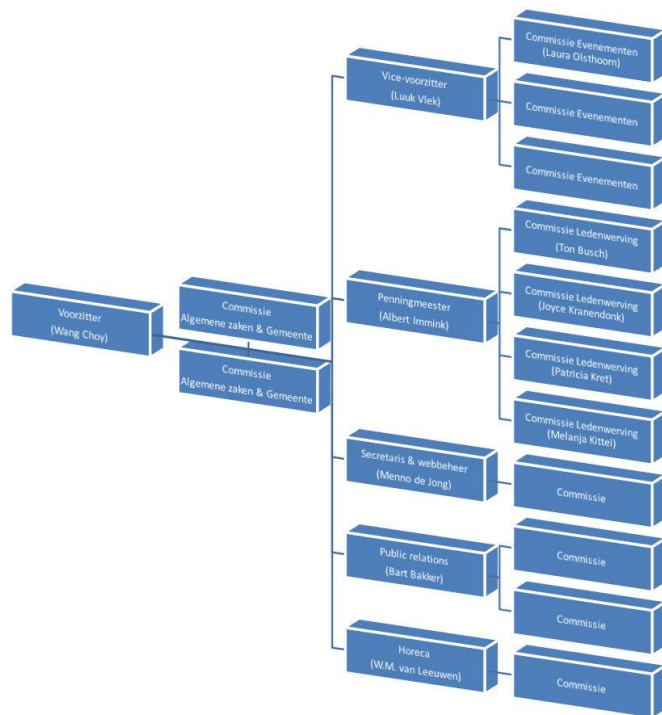
Bestuur

Wim van Leeuwen (horeca) en Bart Bakker (PR) worden voorgedragen als nieuwe bestuursleden.

Stemming toetreding Wim van Leeuwen en Bart Bakker: geen aanwezige leden tegen

Wim van Leeuwen doet een introductie. Zit zonder werk, maar is partner van Bethina van De Hopkamer. Hij vindt de horeca te individualistisch bezig. Zeker tegenover de gemeente. Hij geeft een voorbeeld van het aanvragen van een vergunning. Hij vroeg voor Koninginnedag een vergunning, maar dit ging tot 2 maal toe fout. Hij wil proberen de horeca ondernemers te laten samenwerken. Ook richting gemeente.

Wang Choy presenteert het bestuursornagram. Hier wordt duidelijk dat commissieleden heel belangrijk zijn. Er moet ondersteuning komen. Wang Choy vertelt dat hij 2 maal 4 jaar voorzitter van de Vereniging Ondernemen Oud Voorburg is geweest. Er moet een nieuwe komen. Daarom is een commissie hiervoor heel belangrijk. Wim van Leeuwen wil de statuten wijzigen. Toch moet er iemand komen. Wang zal zijn taken op papier.



Ook de evenementencommissie moet uitbreiden. Laura Olsthoorn zal waarschijnlijk naar de Horeca-commissie gaan. Bert wil in de evenementencommissie voor een jaar. Bert zal ook lid worden.

De overige leden zullen nadenken over toetreding tot een commissie. Commissie ledenwerving is ingevuld en moet zeker met de Parkweg aan de slag, maar ook het secretariaat en PR heeft ondersteuning nodig.
Er melden zich nu geen vrijwilligers, maar men kan zich nog beschikbaar stellen.

Activiteiten 2011

Het Huygens muziekfestival wordt niet door VOOV georganiseerd en dat is een gemiste kans. De vereniging wil dit wel, maar wegens tijdgebrek is het niet mogelijk. Er wordt wel een kunstmarkt gehouden op 21 mei. Hieruit blijkt ok dat commissieleden ter aanvulling van het bestuur heel belangrijk zijn. Men hoeft dan niet alle activiteiten te organiseren, maar enkele van deze activiteiten. Joyce Kranendonk wil iets met kunst voor de deur, maar ideeën moeten wel georganiseerd worden.

Luuk Vlek vertelt dat alles goed georganiseerd moet worden en bedankt alle medewerkers hiervoor. De opzet is om alle activiteiten jaarlijks terug te laten komen. Ook het Fashion & Art weekend.

Rode Kruis

De voorzitter Wang Choy geeft aan dat het Rode Kruis een sportief evenement organiseert om geld in te zamelen. Het Rode Kruis is belangrijk voor het centrum en is erelid. Bij ieder evenement zijn er vrijwilligers van het Rode Kruis aanwezig. Wang roept op om een tientje

direct te sponsoren. De penningmeester van het Rode Kruis mag direct geld ophalen en Wang bedankt iedereen hartelijk.

PR

Bart Bakker stelt zich voor. Hij is begaan met het centrum en heeft een journalistieke achtergrond. Zijn vriendin heeft sinds kort een thuiszorgorganisatie in het centrum. Bart probeert een eigen ruimte te krijgen in het Krantje. De website is heel belangrijk en ziet er al goed uit. Bart stelt dat het college het centrum in de kou heeft laten staan.

Hij roept ieder op om alle informatie wat er in het centrum én in hun eigen bedrijf gebeurt door te geven, zodat deze gebruikt kan worden. Dit wordt steeds belangrijker. Publiciteit is vele malen meer waard dan de contributie.

KVO

Er bestaan geen sterren meer, maar certificaten. Op 27 mei zijn de nieuwe certificaten uitgereikt. Miel le Coultre van onder andere Diciassette maakt zich hier sterk voor. Ieder wordt opgeroepen om zich aan te melden bij Burgernet ook aangifte doen is belangrijk. De opgepakte dief moet schadevergoeding betalen. Volgende week komt de politie met een folder en de VOOV zal zorgen voor verspreiding.

Belangrijkste punt: de toekomst van het oude centrum

Wethouder Heleen Mijdam (ruimtelijke ontwikkeling, recreatie en toerisme) en Wethouder Van Ostaijen (verkeer en vervoer, Economie en werkgelegenheid, wonen, openbare ruimte, kunst en cultuur) waren bij de vergadering aanwezig. Na zeven maanden strijden gaat de herinrichting van de Parkweg en het stationsplein toch echt gebeuren. Aan het bestemmingsplan wordt nog hard aan gewerkt.

Wethouder Mijdam krijgt het woord. Toen zij toetrad werd er besproken dat na alle aandacht voor Leidsenhage en Damcentrum nu het oude centrum aan de beurt is.

Wethouder Mijdam is zelf ook bestuurslid geweest van VOOV. Nu is zij wijkwethouder van het oude centrum.



Bestemmingsplan

Het wijzigen van het bestemmingsplan is acht jaar geleden begonnen, maar nog steeds niet ten einde. Dit moest in 2010 afgemaakt worden. Het oude plan dateert van 1987. Een herziening is gewenst om de cultuurhistorische waarde van het beschermd dorpsgezicht vast te leggen, om de identiteit te handhaven, om de vitaliteit van de centrumfunctie te garanderen en om de leefbaarheid te bevorderen.

Een nieuw bestemmingsplan kan niet alles oplossen, maar kan het ondernemen in Voorburg wel aantrekkelijker maken. Het college heeft het voorlopige plan klaar en dit heeft ter inzage

gelegen. Er moet voor de zomer een besluit genomen worden, zodat het nieuwe bestemmingsplan in september klaar is.

Het oude bestemmingsplan dateert van 1987, maar moet eens in de tien jaar geactualiseerd worden. Het oude centrum moet Levendig en Leefbaar zijn en Cultuur hebben. Dat is belangrijk. De ontwikkelingsvisie Oude Dorpskern Voorburg heeft aan de basis gelegen van het nieuwe bestemmingsplan.

De komst van Albert Heijn City is nog niet zeker, want er is bezwaar gemaakt. Het college heeft de komst goedgekeurd, maar de gemeenteraad moet het nog vastleggen. Op zijn vroegst volgend jaar voorjaar wordt het nieuwe bestemmingsplan officieel van kracht. Er is al een overeenkomst gesloten met eigenaar en AH. AH is zeker nog geïnteresseerd. In het bestemmingsplan wordt gekeken naar waar de behoefte is en wat de kwaliteiten zijn. Een voorbeeld hiervan is: Mag er koffie geschonken worden ter detailondersteuning of niet. Dit moet in het bestemmingsplan duidelijk worden.

In Den Haag mag het volgens Ton Busch van Gaaff wel. Wethouder Mijdam stelt dat het wordt opgenomen, maar het wordt niet helemaal vrij gelaten. Koffie schenken moet alleen ondersteunend zijn om de consument langer te laten blijven.

Er wordt een tekening (bijlage) getoond om de grenzen van het bestemmingsplan aan te geven. Het verzorgingshuis valt hier buiten, omdat het anders langer zou duren.

De kwaliteit van het centrum moet behouden blijven. De gemeente wilde een baliefunctie toelaten, vanwege de leegstand. VOOV en KVK wilde dit niet. Hier moet het college nog over nadenken.

Ton Busch denkt dat er meer horeca bij zou kunnen komen, maar Mijdam stelt dat het percentage horeca bovengemiddeld ligt. De gemeente bepaald niet welke bedrijven er worden geopend. Er is geen branchering. Maar er wordt wel bepaald welke functie een pand kan hebben: detailhandel, horeca of baliefunctie.

Carla Verhagen van De Waag denkt dat baliefunctie wel goed zou zijn, vanwege aantrekkingskracht. Wang vertelt dat baliefuncties in de Herenstraat zelf beter niet toegestaan kunnen worden, want als het toegestaan is, dan is het niet te begrenzen. Hier zijn de aanloopstraten en de Parkweg wel voor geschikt.

Wang Choy heeft bij het begin van zijn bestuursfunctie in het oude centrum een visie opgezet: Het moet een Cultureel, Historisch modecentrum zijn. Dit is wel onderscheidend. In het bestemmingsplan staat het Gemeentehuis beschreven met het huidige gebruik. Eind van het jaar besluit de gemeente of dit verdwijnt of niet. Hierdoor kan het bestemmingsplan iets wijzigingen. Het servicecentrum heeft een saai uiterlijk van buiten. Dit is een doods stuk in de Herenstraat en Wethouder Mijdam bepleit voor een aantrekkelijke invulling van de eerste bouwlaag. In de rest van het pand zouden woningen kunnen komen bijvoorbeeld. Ook woningen zijn niet aantrekkelijk op de begane grond, maar de woningen kunnen niet verdwijnen. Dat is ook de charme van de Herenstraat. Maar woningen boven winkels is wel belangrijk.

Naar de vraag van Joyce Kranendonk van Cosmo haristyling of de balie van stadhuis verdwijnt, antwoord Wethouder Mijdam: Sweanstein blijft, maar het servicecentrum zal over 4-5 jaar verdwijnen. Er komt dan ook geen deelkantoor, omdat de digitalisering toeneemt. Een servicecentrum is minder belangrijk.

Wethouder Mijdam sluit het verhaal over het bestemmingsplan af.

Wethouder Mijdam gaat verder over handhaving. De reclame-uitingen en verven van kozijnen etc. wordt goed in de gaten gehouden. Wekelijks loopt iemand van handhaving door de straat in verband met het beschermd dorpsgezicht. Dit is belangrijk om te blijven onderscheiden als oude centrum zijnde. Het Historische centrum Voorburg heeft het moeilijk. Het nieuwe bestemmingsplan en de komst van AH zal daar goed voor zijn. De toekomstige komst van AH heeft nu al een positieve werking op de leegstand rondom het voormalig ABN Amro gebouw.

Melanja Kittel van Meket Mode geeft aan dat de Airmiles winkel al heel lang leegstaat, maar daar kan de gemeente niet zoveel aan doen. Wellicht is dit voor het bestuur van de VOOV een taak. Wang Choy verklaart dat gemeente het aantrekkelijk kan maken, maar ondernemers moeten het maken. We moeten er samen voor zorgen dat we in de publiciteit komen. Wij als ondernemers moeten de krachten bundelen en naar buiten treden. Niet alleen in Voorburg, maar ver daarbuiten.

Wethouder Mijdam geeft aan dat wanneer er naar een huurder gezocht wordt van het pand van de airmilesshop, de gemeente wel wil meedenken. De gemeente heeft ook contact gelegd vanwege AH en het bestemmingsplan daarop aangepast. Nu heeft het pand van de Airmailsshop een detailhandel functie. Melanja Kitter raadt aan om hier dan iets aan te doen. Een baliefunctie is echter niet mogelijk, want dan kan de komst van de baliefuncties in de straat niet meer stop worden gezet en dit gaat ten koste van het winkel-klimaat. Ton Busch zegt dat het een onaantrekkelijk pand is.

Wethouder Mijdam geeft aan dat er eventueel een tijdelijk besluit genomen mag worden, maar dat verandert niets aan het bestemmingsplan.

Het Terrassenbeleid wordt niet in het bestemmingsplan opgenomen. Het bestemmingsplan behandelt alleen de invulling van de panden. Wat vindt gemeente dan van schermpjes en terrasmeubliar? Daar wordt door de gemeente wel naar gekeken, want dat heeft ook invloed op de uitstraling van straat en het beschermd dorpsgezicht. Zou er een mogelijkheid zijn voor een tijdelijk terras? Wethouder Mijdam weet dit niet, maar gaat hierover nadenken.

Er zijn geen vragen meer en Wang Choy bedankt Wethouder Heleen Mijdam.

OV Knoop

Peter van Ostaijen stelt zichzelf voor als wethouder van verkeer en vervoer, Economie en werkgelegenheid, wonen, openbare ruimte en kunst en cultuur.

Het Oude centrum wordt aan zijn lot overgelaten, maar Wethouders Mijdam en van Ostaijen willen daar iets aan doen.

Belangrijk is dat de wethouders samenwerken. Investerings zijn dan ook belangrijk. Van de ondernemers, maar ook van de gemeente. OV en Parkweg kost veel geld, maar heeft een enorme impact.

Het station is verouderd. Dit wordt duidelijk gemaakt op een tekening. Het NS Station Voorburg is niet meer aantrekkelijk. Er staan veel oldtimers en er is geen aantrekkelijke toegang naar Herenstraat.



Twee jaar geleden werd er een schets gemaakt en steeds verbeterd. De kosten van dit hele project bedragen 10 miljoen Euro. 1/3 komt van de gemeente Voorburg-Leidschendam en 2/3 van de gemeente Haaglanden.

Het hele parkeren wordt aangepakt. De 380 parkeerplaatsen blijven: 250 in blauwe zone en de rest in een Park-and-Ride zone. De blauwe zone van twee uur is voor het winkelend publiek. Dit houdt de Oldtimers tegen. Voor het station komt een mooi stationsplein met een nieuw wachthokje. Er blijft ook een stuk over voor activiteiten (feest, boekenbeurs). De vijver gaat weg. De lijnen en kleuren komen zover mogelijk in overeenstemming met Hofwijck. Het parkeren richting Herenstraat onder het viaduct gaat weg. Hier komt kunst, maar wat precies is nog niet zeker. De toegang moet aantrekkelijker worden.

Aan de andere zijde komt een busstation met 7 halteplaatsen. De bus is een belangrijk vervoermiddel in Voorburg. Alle vervoersmogelijkheden komen op het Stationsplein bij elkaar. Er komen ook nieuwe fietsenstallingsplaatsen. De bestaande stalling moet bewaakt worden. De gemeente wil HTM tramlijn 10 behouden, maar dat wordt heel moeilijk. De taxistandplaats blijft. Aan de voorkant van het Movenpick Hotel komt een blauwe zone van twee uur. Rondom snackbar StuuT komt een blauwe zone van 1 uur.

Er komt een looppad vanaf Opa's veldje van de Binckhorst richting Voorburg. Het station wordt daardoor makkelijker bereikbaar. Grote bedrijven op de Binckhorst hebben daar ook om gevraagd. Het Pad wordt 8 m breed en krijgt een kwalitatief goed en duurzaam meubilair en verlichting. Bomen blijven behouden en er komen bomen bij.

Bij de Raamweg zou het pad een betere aansluiting moeten krijgen. Oversteken is lastig, maar gemeente Leidschendam-Voorburg kan hier niet veel mee doen, dat is het gebied van Den Haag. Het zou een verkeersonveilige situatie kunnen worden. Wethouder van Ostaijen neemt dit mee, zeker vanwege de internationale toeloop daar. De toegang en aanloop in Herenstraat wordt beter.

Op stationsplein komen meer bomen en er komt een zelfde structuur als Hofwijck. Melanja Kittel gelooft er niet meer in, want deze plannen waren er drie jaar geleden al. Wethouder van Ostaijen zegt, dat het nu echt gebeurt. Het bedrag is al verzameld. In september-oktober gaan ze starten en zal ongeveer een jaar duren. Er was ook een subsidie voor. De NS neemt de verlaagde kosten van hun parkeerterrein voor hun rekening.

De toegang naar het Zwarte Pad blijft. De bewegwijzering wordt verbeterd. In september komt er een grote vergadering. De Bereikbaarheid naar het centrum moet blijven. Beide wethouders staan hier garant voor.

Menno de Jong van BUDDIES Dierentotaalzaak geeft aan dat er extra aandacht aan de bewegwijzering moet worden besteedt. Momenteel is er geen bord wat verwijst naar het winkelcentrum. Wethouder van Ostaijen vertelt dat er meer bewegwijzering komt. Ook verder weg. Hier is aandacht voor, maar het geld is een beetje op.

Het busstation is samen met Connexion ontworpen en voldoet aan de eisen. Er is een scheiding tussen station en auto's. De bussen rijden allemaal op aardgas, maar de luchtkwaliteit is ook afhankelijk van de snelweg A12. Als alles goed gaat, zal station ook wel blijven. NS en Den Haag willen eigenlijk nog steeds het station verplaatsen naar de Binckhorst. De ontwikkeling van de Binckhorst is verder naar achteren geschoven en door

het gebruik van goede, duurzame materialen, moderne banken, efficiënte lantaarnpalen en zuilen van hoogwaardige kwaliteit is de nieuwe stationsomgeving klaar voor de toekomst.

Herinrichting Parkweg

De Parkweg is een lelijke weg met onveilige situaties. Er is een half miljoen beschikbaar. Tijdens de inloopavond in de Grote Kerk werd het plan unaniem goedgekeurd. Parkweg moet betrokken worden bij de Herenstraat. Alles wordt opgehoogd, zodat men het idee heeft in een ander gebied te komen. Kleuren, meubilair etc. wordt aangepast. Direct wordt riolering vernieuwd. Dit wordt in een groter gebied gedaan, dan de herinrichting. De riolering is sterk verouderd en moet vervangen worden. Dit is een grote operatie. Het project start op 20 mei en duurt zes maanden. Voor de feestdagen moet alles klaar zijn. Tijdens de verbouwing zal het stuk voor stuk aangepakt worden, maar er zullen niet altijd



twee banen beschikbaar zijn. Het parkeren moet in stand gehouden worden of er moeten alternatieven geboden worden. Er is recent een aanvullend budget gevonden voor meer bomen op de Parkweg. De winkels zullen beter bereikbaar worden op de Parkweg en de Kerk zal beter zichtbaar zijn. Het moet een aantrekkelijker en veiliger verblijfgebied worden.

Luuk Vlek, de vice-voorzitter stelt dat de buitenkanten van het gebied niet in dezelfde

kleuren zouden komen, hij heeft diezelfde vraag gesteld tijdens de inloopavond. Wethouder van Ostaijen stelt dat het wel één kleur en één gebied wordt. Het is een doorgaande weg en de maximum snelheid blijft 50 km per uur, maar door de inrichting zal dit waarschijnlijk lager worden. Er zal meer verkeer richting Prins Bernhardlaan gaan.

De nieuwe ondernemers van Het Bakkertje uit de Wielemakersslop kregen een brief op 2 mei en dat vonden wel erg kort vooraf. De wethouder geeft aan dat de ondernemers op de hoogte waren, maar er moet wel snelheid in het werk blijven.

Dit college heeft aandacht voor de economie. Er moet iets voor gedaan worden. Deze plannen zijn hiervoor bestemd. Dit doen ze niet alleen in Voorburg, maar ook in Leidschendam Centrum. Daar heeft het al zijn vruchten afgeworpen. Aan Leidsehage wordt ook gewerkt maar ook kleinere winkelcentra hebben aandacht. Ook aan het Koningin Julianaplein is aandacht besteed, maar nu ziet dit er nog goed uit. Wethouder Van Ostaijen hoopt dat wij dat waarderen en komt graag in de toekomst nog eens langs. Ook de Herenstraat zelf moet in de toekomst heringericht worden.

Bert van Dam van Meetpoint vraagt of de gemeente ook soepeler wordt naar ondernemers. Wethouder Van Ostaijen weet dat hij doelt op de recente problemen van Meetpoint en is zelf ook in het bedrijfsleven geweest, maar dit is werk van de burgemeester geweest. Ondernemers moeten alle kansen krijgen. Maar ondernemers moeten wel binnen de grenzen blijven. Er moet wel gehandhaafd worden. Ton Busch pleit voor minder bekeuren en op een andere wijze handhaven in de straat.

Wang Choy geeft hier antwoord op: Je moet wél of niet handhaven, streng blijven.

Wethouder van Ostaijen is verantwoordelijk voor verkeer en vervoer. Men krijgt wel

kansen. Fietsers moeten middels borden beter geïnformeerd worden: het is geen racebaan en fietsen op zaterdag is niet toegestaan. Scooters mogen niet in de Herenstraat. Menno de Jong geeft aan dat ook de politie en het handhavingsteam zich daar dan ook aan moeten houden. Zij moeten tenslotte het goede voorbeeld geven. Wethouder Van Ostaijen is het hiermee eens. Ook deze groep moet zich aan de wet houden. Wanneer er geen aanleiding toe is mogen zij ook niet met een scooter in de straat. Wethouder Van Ostaijen gaat hier achteraan.

Wang Choy neemt het over en begint over het parkeren. De Oude Haven, het Zwarte Pad en op de Parkweg kan geparkeerd worden. Hij heeft bij de wethouders voorgesteld om de Franse Kerkstraat, van schagenstraat en Parkweg verboden gebied te verklaren voor vergunninghouders tijdens openingstijd winkels. Bezoekers kunnen anders niet meer parkeren. Dan wordt het parkeren tijdens de werkzaamheden een chaos.

Bij Westvliet en VV Wilhelm zijn 206 en 150 parkeerplaatsen. Ondernemers en personeel moeten hier parkeren. Veel aanwezigen zijn het hier mee eens. Dit moet ook naar andere ondernemers en personeel doorgegeven worden. De routing moet tijdens de verbouwing en daarna optimaal zijn. Hier moet voor gewaakt worden. Voetgangers kunnen via het bruggetje naar de parkeerplaats en terug lopen. Het is makkelijk beloopbaar. Wethouders Van Ostaijen en Mijdam ondersteunen dit idee van harte.



Een vraag uit de zaal: is er dan compensatie voor vergunninghouders? Dat is niet de moeite waard. Er moet gedacht worden vanuit oogpunt van de klant. Kantoren moeten hier ook over geïnformeerd worden. Langparkeerders worden gehandhaafd. Wethouder van Ostaijen zegt toe dat hier aandacht aan besteed wordt.

Albert Immink pleit voor extra parkeerruimte tijdens verbouwing bij het station, bijvoorbeeld op het plein zelf.

Wim van Leeuwen komt met het idee van een elektrisch wagentje voor vervoer van en naar de parkeerplaatsen: een pendeldienst. Aanschaf en onderhoud zijn geen probleem. Oplaadpunten wel. En personeel is een probleem. Wellicht kan de gemeente hulp bieden. Misschien tegen een bepaald tarief. Wethouder van Ostaijen wil het best bespreken.

Rondvraag

Carla Verhagen wil graag twitteren. De VOOV twittert al: twitter.com/VOORBURGCESTRUM Iedereen kan zich hierbij aanmelden. Ook ondernemers die nieuws hebben voor consumenten of mede-ondernemers via Twitter, de digitale nieuwsbrief of de website kunnen zich hiervoor richten tot Menno de Jong (m.dejong@voorburgcentrum.nl of BUDDIES Dierentotaalzaak Herenstraat 119a). Het wordt steeds belangrijker om je up-to-date e-mailadres bij de VOOV kenbaar te maken en de e-mail en website (met name de ledensite: <http://www.voorburgcentrum.nl/ledensite.html>) regelmatig te lezen.

Wethouder van Ostaijen zegt dat de komende maanden veel spanning met zich mee brengt, en dat er extra druk is op de wethouders. Er ontstaat ook veel negativiteit. Ondernemers en VOOV moeten balans houden en positief blijven. Veranderingen zijn belangrijk. Problemen? Kom naar het bestuur toe!

De restaurants in de Kerkstraat geven aan dat het verblijf daar onaantrekkelijk is door stank en slecht wegdek. Wethouder van Ostaijen geeft aan dat daar aan gewerkt gaat worden. Misschien moet er een nieuwe riolering komen. Wijkbeheer is er ook mee bezig. Een opdracht voor reparatie van het wegdek is al gegeven. Wethouder van Ostaijen zegt dat er aandacht voor is.

Om 22.35 sluit de voorzitter Wang Choy de vergadering

Voor meer informatie betreffende de herinrichting van de Parkweg en het Stationsplein en het bestemmingsplan verwijzen we u graag naar de volgende websites:

- <http://www.voorburgcentrum.nl/werkzaamheden.html>
- <http://www.leidschendam-voorborg.nl/parkweg>
- <http://www.leidschendam-voorborg.nl/Int/Plannen-projecten/Plannen-voor-OV-knoop-Voorburg.html>

Houdt daarnaast uw e-mail ook in de gaten. Via de digitale nieuwsbrief houden wij u op de hoogte.

Nog geen nieuwsbrief ontvangen? Geef uw gegevens door: m.dejong@voorborgcentrum.nl

Nog geen lid van de Vereniging Ondernemend Oud Voorburg? Meldt u aan via de website.